

NUEVO **IBP Index**+ info www.ibpindex.com

| Información sobre el archivo | |
|------------------------------|---|
| Nombre del archivo | 2009-05-09-campo-lopez-por-asfalto-y-camino-perdido.tcx |
| Formato | Garmin TC |
| Puntos de track analizados | 1437 |

| Información general | |
|---------------------------|------------|
| Distancia total | 40,142 Km. |
| Desn. de subida acumulado | 697,83 m. |
| Desn. de bajada acumulado | 681,61 m. |
| Altura máxima | 775,73 m. |
| Altura mínima | 273,6 m. |

| Subidas | Km | % del total | Observaciones |
|----------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 5% | 9,024 | 22,48 | |
| Entre el 5 y el 10% | 5,168 | 12,87 | |
| Entre el 10 y el 15% | 0,388 | 0,97 | |
| Entre el 15 y el 30% | 0,166 | 0,41 | |
| Errores de track | 0,013 | 0,03 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 14,775 | 36,81 | Tras corregir errores |
| Ratio de subida | | 4,72 | |

| Bajadas | Km | % del total | Observaciones |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| Entre el 1 y el 30% | 12,547 | 31,26 | |
| Errores de track | 0,007 | 0,02 | Descartados en IBP y en perfil |
| Total* | 12,547 | 31,26 | Tras corregir errores |
| Ratio de bajada | | 5,43 | |

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

| Llano | Km | % del total | Observaciones |
|-------------------|-------|-------------|---------------|
| Desniveles del 1% | 12,82 | 31,94 | |

| Tiempos | h:mm:ss | Observaciones |
|------------------|---------|---|
| Tiempo total | 2:49:33 | no utilizados para el cálculo del IBP |
| Tiempo llaneando | 0:33:05 | |
| Tiempo subiendo | 1:15:17 | |
| Tiempo bajando | 0:36:22 | |
| Tiempo parado | 0:24:41 | Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m. |

| Velocidades | Km/h | Observaciones |
|-----------------------|-------|-----------------------------------|
| Velocidad media | 16,63 | Descontado tiempo parado |
| Velocidad media total | 14,2 | |
| Velocidad máxima | 44,29 | Sostenida varios puntos de track. |

| |
|--|
| Fiabilidad del índice IBP 76 % = B |
| Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 58 % / Carretera 42 % = C |

| | | | |
|------------|---------------|--|-----------------|
| IBP | 44 BC* | Análisis completo en www.ibpindex.com | Imprimir |
|------------|---------------|--|-----------------|

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

A = Mountain Bike +, B = Mountain Bike -, C = mixto, D = carretera -, E = carretera +

